

BUSSOLA PARLANTE

Le due boe di partenza non presentano alcun problema ma, in condizioni di forti rumori di fondo, la boa di poppa può presentare difficoltà ad essere percepita.

Gli equipaggi più allenati la raggiungono sempre, ma gli altri non senza difficoltà e questo potrebbe demoralizzarli.

Abbiamo pertanto previsto una bussola parlante che li aiuti nella seguente maniera:

ad un punto a piacere della linea di partenza, l'equipaggio memorizza il punto HOME; dopo aver circumnavigato la boa di bolina, l'equipaggio mediante un secondo pulsante chiede la direzione per ritornare ad HOME e la riceve.

Questo è l'unico aiuto che verrà permesso. Il RC non deve fare nulla.

Questa stessa bussola potrà servire anche durante gli allenamenti o le gite in barca.
Uscendo dal porto (memorizzare HOME) .

Da un qualsiasi punto dove il cieco andrà a navigare, potrà chiedere di ritornare ad HOME con l'ausilio, se necessario, di 2 oppure 3 way-point.

La bussola è allo studio, ma non ancora disponibile.

Tutti verranno informati dei successivi sviluppi.

TALKING COMPASS

The two starting marks do not pose any problem but, under conditions of high background noise, the leeward mark can be difficult to be perceived.

The best-trained crews always reach it, but others do not and this could easily demoralize them.

We therefore planned a talking compass to help them in the following manner:

at any point on the starting- line, the crew saves the HOME; after having rounded the windward mark, the crew, through a second button, asks for the direction to return to HOME.

This is the only help that will be allowed. The RC does not have to do anything.

This same compass can also be used during training or boating.
Leaving the port (store HOME).

From any point where the blind will navigate, you may ask to return to HOME with the help, if necessary, of 2 or 3 way-point.

The compass is being studied, but not yet available.

All will be informed of further developments.