



**HOMERUS PROJECT EHE**  
LA VELA AUTONOMA PER NON VEDENTI ®



## BOZZA



## CAMPIONATO NAZIONALE OPEN HOMERUS MATCH RACE PER NON VEDENTI



Gallipoli, 13 – 17 Aprile 2015

# BANDO DI REGATA

### 1 ENTE ORGANIZZATORE

CLUB VELICO ECORESORT LE SIRENE' ASD – LITORANEA GALLIPOLI  
73014 GALLIPOLI (LE)

In collaborazione con

HOMERUS ASSOCIAZIONE ONLUS - VIA PROVINCIALE 84  
25079 VOBARNO (BS) - ITALY

TEL.: +39 0365 599656 FAX : +39 0365 599129 E-MAIL: INFO@HOMERUS.IT

### 2 LUOGO DELLE REGATE

Acque antistanti il Circolo, all'interno del porto e in zona protetta

### 3 GRADO DELLA REGATA

Per l'evento è stato richiesto il Grado 4 ISAF MR.

Questo grado è soggetto a revisione del ISAF Match Race Rankings Sub Committee.

La regata potrà essere riclassificata.

### 4 PROGRAMMA

4-1 Il programma provvisorio della manifestazione è il seguente:

- a) L'ufficio di regata apre alle ore 10.00 di Lunedì 13 Aprile;
- b) Verifica iscrizioni il 13 Aprile entro le ore 12.00;
- c) Eventuale visita oculistica il giorno 13 Aprile dalle ore 10 a seguire;
- d) Cerimonia d'apertura il giorno 13 Aprile alle ore 12.00;
- e) il primo briefing si terrà il 13 Aprile subito dopo la cerimonia di apertura;
- f) il primo incontro con gli arbitri si terrà subito dopo il briefing;
- g) Regate dal 13 al 17 Aprile;
- h) Prima regata del 13 Aprile alle ore 14:00;
- i) Prima regata dei giorni successivi come da successivo comunicato
- j) Premiazioni Venerdì 17 Aprile alle ore 15.00



4.2 A meno che non esonerati dalla A.O., è obbligatorio partecipare a:

- a) briefing iniziale.
- b) briefing giornaliero.
- c) Conferenze stampa.
- d) Pranzo ufficiale.
- e) Premiazioni.

## 5 IDONEITA' DEI CONCORRENTI

- (α) Possono essere iscritti a questo evento non più di 10 equipaggi fra quelli invitati dalla A.O
- (β) il concorrente registrato come timoniere dovrà condurre la barca durante tutta la regata, tranne in caso di emergenza;
- (χ) Ogni equipaggio dovrà dare conferma della propria adesione per iscritto (fax o e-mail sono accettati), da ricevere entro la data specificata sulla lettera di invito;
- (δ) la quota di iscrizione dovrà essere allegata alla conferma dell'invito perché questo sia valido;
- a) tutti i concorrenti, oltre a soddisfare i requisiti di idoneità, devono:
  1. Rientrare nella classificazione IBSA, dimostrabile con un certificato compilato e firmato da un oftalmologo e rilasciato non prima del 1 Ottobre 2014;
  2. essere regolarmente iscritti ad un'Associazione Velica Nazionale riconosciuta sia da ISAF che da IFDS;
  3. avere compiuto almeno 14 anni alla data della prima regata;
  4. essere iscritti all'associazione Homerus

## 6 ISCRIZIONI

- a) Ogni concorrente, all'atto della registrazione, deve dimostrare di possedere i requisiti d'iscrizione.
- b) Ogni concorrente sarà regolarmente iscritto dopo aver completato la registrazione e aver pagato tutte le quote richieste.

## 7 QUOTA D'ISCRIZIONE

- a) La quota di iscrizione per ciascun equipaggio da 2 persone è di 200 Euro, che saranno interamente devoluti alla "St. Lucy" School for Blind of Egoji- Meru, Kenya;
- b) La quota d'iscrizione comprende il vitto e l'alloggio per 2 membri dell'equipaggio ed 1 allenatore dal 13 al 17 Aprile, e la disponibilità navetta gratuita aeroporto/hotel/aeroporto;;
- c) E' obbligatorio essere in regola con il tesseramento Homerus 2015;
- d) Tutti I pagamenti devono essere fatti in Euro entro Mercoledì 1 Aprile 2015 in contanti o tramite bonifico bancario intestate ad Homerus presso BANCA PROSSIMA, IBAN: IT8410335901600100000003401

## 8 DEPOSITO CAUZIONALE

- a) Al momento dell'iscrizione ogni equipaggio dovrà pagare un deposito cauzionale iniziale per eventuali danni di 500 euro. Questo importo costituisce il massimo pagabile dall'equipaggio in casi di danni per singolo incidente.
- b) Nel caso in cui, a seguito d'incidente, il deposito sia intaccato, prima che lo skipper possa continuare a gareggiare sarà necessario ripristinare la somma originaria,
- c) Ogni somma depositata rimanente alla fine della manifestazione, sarà restituita entro l'ultimo giorno della manifestazione stessa

## 9 REGOLE

Saranno in vigore le seguenti regole:

- a) ISAF RRS 2013-2016, compresa la nuova Appendice CBS, come pubblicata sul sito ISAF;
- b) IFDS Race Management Manual Parte 4;
- c) Le regole di classe non si applicano;
- d) Le regole per il buon uso delle barche, che si applicano anche alle regate di prova
- e) I match saranno disputati senza persona vedente (cosiddetto "observer") a bordo; ciò modifica il Preambolo dell'Appendice CBS;

## 10 BARCHE, VELE, ATTREZZATURA

- a) per le regate si adotteranno monotipi Trident.
- b) Le barche saranno fornite dall'AO



- c) Per ogni barca verranno fornite le seguenti vele:
  - una randa
  - un fiocco
- d) Per ogni barca saranno forniti, oltre alle normali dotazioni di bordo:
  - dispositivo acustico di segnalazione di mure;
  - set di bandiere di identificazione di lato d'entrata;
  - set di bandiere di segnalazione agli arbitri.
- e) Oltre alle normali dotazioni di bordo, senza le limitazioni previste dalla regola 4.2(c) della Parte 4 del RMM saranno fornite le seguenti attrezzature:
  - ricetrasmittente che riceverà i segnali del Comitato di Regata.
- f) le barche saranno assegnate dal Comitato di Regata.

## 11 EQUIPAGGIO

- a) l'equipaggio, incluso il timoniere, sarà composto da due persone (indipendentemente dal sesso), sono ammesse 2 categorie: B1 et B2;
- b) Nella Categoria B1 i due componenti saranno B1 + B1, nella Categoria B2 i due componenti saranno B2 + B2, con la possibilità di inserire un B1 indipendentemente dal compito e senza alcun vantaggio né conteggio di punti;
- c) Il CR potrà chiedere ai timonieri B1 di gareggiare bendati;
- d) Ogni squadra può iscrivere un membro di equipaggio di riserva;
- e) i componenti registrati dell'equipaggio devono partecipare a tutte le regate ed il timoniere registrato deve timonare la barca in regata, tranne in caso di emergenza;
- f) Quando un timoniere o un membro dell'equipaggio registrato non è in grado di continuare nell'evento, la A.O. può autorizzare una sostituzione temporanea o altre soluzioni, sempre dello stesso livello visivo;
- g) i concorrenti possono essere sottoposti a visita oftalmica in qualsiasi momento nel corso dell'evento. I concorrenti sono tenuti a collaborare con i classificatori.

## 12 FORMAT DELL'EVENTO

- a) L'evento sarà composto dalle seguenti fasi:
  - Round Robin di selezione
  - semifinale
  - finale;
- b) il Comitato di regata potrà modificare il formato dell'evento nel caso in cui le condizioni non permettano il completamento del programma prefissato.

## 13 PERCORSO

- (a) Il percorso sarà bolina/poppa/bolina/poppa, con boe da girare a dritta e arrivo in poppa;
- (b) Il Campo di regata sarà di fronte al Circolo, all'interno del porto e in zona protetta.

## 14 PUBBLICITA'

- (a) Poiché le barche e l'equipaggiamento sono forniti dalla A.O, si applica il regolamento ISAF 20.3.2 App.1  
Ad ogni barca sarà richiesto di esporre gli annunci così come verranno forniti dalla A.O.
- (b) Ai concorrenti potrà essere consentito esporre a terra propri annunci pubblicitari, ma questo sarà oggetto di negoziazione individuale con la A.O.
- (c) Le barche non possono protestare per alcuna infrazione delle regole riguardanti gli annunci pubblicitari (ciò modifica la regola 60.1).

## 15 PREMI

- (a) Al miglior classificato italiano verrà assegnato il Trofeo Perpetuo Homerus ed il titolo di Campione Italiano 2015
- (b) Ci saranno premi per tutti i partecipanti a discrezione dell' OA.



## 16 MEDIA, IMMAGINI E SUONI

L'A.O. può richiedere che personale televisivo e equipaggiamento vengano imbarcati durante le regate e può richiedere ai concorrenti di essere disponibili per interviste. L'A.O. ha il diritto di usare gratuitamente le immagini ed i suoni registrati durante tutto l'evento.

## 17 BARCHE DEGLI ALLENATORI

- Le barche degli allenatori devono esporre chiaramente l'indicazione del relativo equipaggio, e rimanere sottovento alla linea di partenza.
- Gli organizzatori forniranno l'ormeggio per le barche degli allenatori.
- Qualsiasi interferenza da parte delle barche degli allenatori con la regata o con l'organizzazione dell'evento può dar luogo a penalità, a discrezione del Comitato alle Proteste, a carico del timoniere o dell'equipaggio.

## 18 RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte all'evento lo fanno a proprio rischio. Il comitato organizzatore ed i suoi associati ed incaricati, declinano ogni responsabilità per tutti i danni, atti o inconvenienti incorsi o causati in qualunque modo.

## INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI

**Hotel Ecoresort Le Sirené**

**I-73014 GALLIPOLI (Lecce) - Riserva Naturalistica Torre del Pizzo**

**Tel. + 39 0833 202536 - Fax + 39 0833 202539**

**E-mail: [lesirene@attiliocaroli.it](mailto:lesirene@attiliocaroli.it)**



### Per raggiungerci:

L'aeroporto di Brindisi Papola Casale assicura giornalmente i collegamenti con tutti gli scali nazionali ed Internazionali.



La stazione FS di Lecce è servita da treni Intercity e da treni rapidi con servizio di wagons-lits e cuccette. Si può proseguire in treno sino alla stazione di Gallipoli o Gagliano - Leuca utilizzando i treni delle Ferrovie Sud-Est.



**ENTRY FORM - MODULO DI ISCRIZIONE**

Timoniere: <i>Helmsman-Skipper:</i>		Nato <i>Birth date:</i>	il: <i>Country:</i>
Indirizzo: <i>Address:</i>		CAP: <i>Post Code:</i>	Città: <i>City:</i>
Telefono: <i>Telephone:</i>	Fax:	e-mail:	
Circolo velico: <i>Sailing club:</i>		Tessera FIV: <i>SNA Card:</i>	
IBSA: <input type="checkbox"/> B1 <input type="checkbox"/> B2 <input type="checkbox"/> B3	Punti: <i>Points:</i> _____	Tessera HOMERUS: <i>Homerus Card:</i>	

**LISTA EQUIPAGGIO**

**CREW LIST**

Cognome e nome <i>Full name</i>	Nato il <i>Birth date</i>	Naz. <i>Nat.</i>	IBSA - <b>POINTS</b>	Tessere FIV- Homerus <i>SNA - Homerus cards</i>
Prodiere: <i>Crew:</i>	___/___/___		<b>B</b> _____	
Riserva: <i>Reserve:</i>	___/___/___		<b>B</b> _____	

Tot. punti - *points:* \_\_\_\_\_

<p><b>DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ</b>  <b>Accetto</b> di sottopormi al Regolamento di Regata ISAF, all'avviso di manifestazione ed alle Istruzioni di regata.  <b>Dichiaro</b> di assumere personalmente la responsabilità per quanto riguarda le qualità marine della mia barca, l'equipaggiamento, l'efficienza dell'equipaggio, le dotazioni di sicurezza e lo <b>stato di salute dell'equipaggio</b>.  <b>Dichiaro</b> esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Centro Nautico organizzatore ed Homerus, e tutti coloro che concorrono alla organizzazione a qualsiasi titolo.  <b>Sono a conoscenza</b> delle Regole fondamentali ISAF 1 (Sicurezza), 2 (Corretto navigare), 3 (Accettazione delle regole), 4 (Decisione di partecipare alla regata) e 5 (Sostanze stupefacenti).</p>	<p><b>DISCLAIMER</b>  <b>I agree</b> to be bound by the rules of the ISAF, by the <i>Sailing Instructions and the Notice of Race</i>.  <b>I declare</b> to take on myself any personal responsibility on the nautical qualities of my boat, rigging, crews capacity, security equipment and the crew condition.  <i>I declare to take responsibility for damages caused to third persons and to their things or myself and my personal things, at sea or ashore, in consequence of my taking part in the regatta, relieving from any responsibility the C.N.C., Homerus and all persons who contribute in the organisation under whatever qualification.</i>  <b>I am acquainted</b> with the ISAF fundamental rules 1(Safety), 2 (Fair sailing), 3 (Acceptance of the Rules), 4 (Decision to Race) and 5 (Drugs).</p>
Data - <i>Date:</i> ___ / ___ / 2	Firma - <i>Signature:</i> _____

**COMPILARE E SPEDIRE VIA FAX A: PLEASE FILL IN AND SEND BY FAX TO:**

**HOMERUS** Associazione Onlus - Via Provinciale 84, 25079 Vobarno (BS) ITALY  
 Tel: 0365 599656 - Fax : 0365 599129 - e-mail: info@homerus.it

