

**HOMERUS PROJECT EHE**  
LA VELA AUTONOMA PER NON VEDENTI ®



**CAMPIONATO INTERNAZIONALE  
HOMERUS MATCH RACE  
PER NON VEDENTI  
CLASSE METEOR**

*La Spezia, 11 – 14 Giugno 2014*



**BANDO DI REGATA**



**XXVII TROFEO MARIPERMAN**



## 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICI

- C.S.S.N. in uno con la Sezione Velica della Marina Militare La Spezia - Tel.: +39 0187 784698

In collaborazione con:

- L.N.I. Sezione di La Spezia – Via Privata OTO, 33 – 19126 La Spezia  
Tel. +39 0187 564859 e-mail: laspezia@leganavale.it
- HOMERUS ASSOCIAZIONE ONLUS - Via Provinciale, 84 - 25079 Vobarno (BS) - ITALY  
Phone: +39 0365 599656 Fax : +39 0365 599129 e-mail: info@homerus.it

## 2. LUOGO DELLE REGATE

Golfo della Spezia.

## 3. GRADO DELLA REGATA

- 3.1 Per l'evento è stato richiesto il Grado 2 IFDS MR, come da Appendice al Regolamento IFDS di Gestione Regate di Vela per non vedenti e ipovedenti.  
Questo grado è soggetto a revisione del Comitato Tecnico IFDS. La regata potrà essere riclassificata.
- 3.2 Per l'evento è stato richiesto il Grado 4 ISAF MR.  
Questo grado è soggetto a revisione dell' ISAF Match Race Rankings Sub Committee. La regata potrà essere riclassificata.

## 4. PROGRAMMA

Il programma provvisorio della manifestazione, inserita all'interno del "XXVII Trofeo Mariperman", è il seguente:

### **martedì 10 giugno 2014:**

- a) Arrivo alla Spezia presso Villaggio del Porto ore 11.00;
- b) Iscrizioni alla Segreteria, allestita presso il Circolo Velico, dalle 11.00 alle 12.00;
- c) Sistemazione logistica presso CEA Portovenere ore 15.00.

### **mercoledì 11 giugno 2014:**

- d) Spostamento Portovenere-La Spezia ore 8.15;
- e) Cerimonia d'apertura ore 9.30;
- f) Alla cerimonia di apertura seguirà il primo briefing ore 10.00 circa.

### **Dall'11 al 14 Giugno:**

Regate

### **sabato 14 giugno 2014:**

Premiazioni ore 18.30.

- 4.1 A meno che non esonerati dalla A.O., è obbligatorio partecipare a:
  - a) briefing iniziale;
  - b) briefing giornaliero;
  - c) premiazioni.
- 4.2 Ogni equipaggio (2 atleti e 1 coach) avrà diritto a:
  - a) Vitto gratuito come segue:
    - Prima colazione presso CEA Portovenere;
    - Lunch-packet nei giorni di regata;
    - Dinner come da **allegato A** (serate gratuite ad invito e/o serate libere).



- b) Ad ogni equipaggio viene inoltre offerta la possibilità di alloggio, presso il C.E.A. nella suggestiva località di Portovenere, dal 10 al 15 Giugno (5 notti), al prezzo speciale complessivo di Euro 250 da versare con bonifico bancario intestato a:

COMITATO DEI CIRCOLI VELICI DEL GOLFO DELLA SPEZIA  
c/o CARISPEZIA Crédit Agricole AG. "I" CODICE IBAN: IT30B0603010742000046243508

## 5. IDONEITA' DEI CONCORRENTI

- a) Possono essere iscritti a questo evento non più di 8 equipaggi per ogni categoria fra quelli invitati della A.O. Se desiderate essere invitati, siete pregati di comunicarci il vostro interesse scrivendo a [info@homerus.it](mailto:info@homerus.it);
- b) Solo la Nazione ospitante può iscriverne più di un equipaggio per ciascuna categoria.
- c) Ogni equipaggio dovrà dare conferma della propria adesione per iscritto entro il **10 Maggio 2014** (fax o e-mail sono accettati), e pagare la quota di iscrizione entro il **15 Maggio 2014**;

Tutti i concorrenti, oltre a soddisfare i requisiti di idoneità, devono:

1. rientrare nella classificazione IBSA, dimostrabile con un certificato compilato e firmato da un oftalmologo e rilasciato non prima del 1 Ottobre 2013;
2. essere regolarmente iscritti ad un'Associazione Velica Nazionale riconosciuta sia da ISAF che da IFDS;
3. avere un numero ISAF ID;
4. avere compiuto almeno 14 anni alla data della prima regata;
5. essere iscritti all'associazione Homerus.

## 6. PREISCRIZIONI E ISCRIZIONI

- a) Le preiscrizioni devono essere effettuate rivolgendosi esclusivamente a Homerus Associazione Onlus (tel. +39 0365 599656 -Fax +39 0365 599129 – e-mail: [info@homerus.it](mailto:info@homerus.it)) entro **Maggio 2014**.
- b) Ogni concorrente, all'atto della registrazione, deve dimostrare di possedere i requisiti d'iscrizione. Ogni concorrente sarà regolarmente iscritto dopo aver completato la registrazione presentando la ricevuta di pagamento della quota di iscrizione.

## 7. QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota di iscrizione per ciascun equipaggio da 2 persone è di 200 Euro non risarcibili, che saranno interamente devoluti alla "St. Lucy" School for Blind of Egoji- Meru, Kenya;  
E' obbligatorio essere in regola con il tesseramento Homerus 2014 (Euro 50 per persona).

Tutti i pagamenti devono essere fatti in Euro entro il **15 Maggio 2014** in contanti o tramite bonifico bancario intestato ad Homerus presso BANCA PROSSIMA,  
IBAN: IT84I0335901600100000003401

## 8. DEPOSITO CAUZIONALE

- a) Al momento dell'iscrizione ogni equipaggio dovrà pagare un deposito cauzionale iniziale per eventuali danni di 500 euro. Questo importo costituisce il massimo pagabile dall'equipaggio in casi di danni per singolo incidente.
- b) Nel caso in cui, a seguito d'incidente, il deposito sia intaccato, prima che lo skipper possa continuare a gareggiare sarà necessario ripristinare la somma originaria,
- c) Ogni somma depositata rimanente alla fine della manifestazione, sarà restituita entro l'ultimo giorno della manifestazione stessa.

## 9. REGOLE

Saranno in vigore le seguenti regole:

- a) ISAF RRS 2013-2016, compresa la nuova Appendice CBS, come pubblicata sul sito ISAF;



- b) IFDS Race Management Manual Parte 4;
- c) I match potranno essere disputati senza persona vedente (cosiddetto "observer") a bordo; ciò modifica il Preambolo dell'Appendice CBS. Gli eventuali observer saranno imbarcati su gommoni al seguito di ciascuna barca fino al segnale dei 7 minuti alla partenza. Poi espletano i compiti loro assegnati (vedi capitolo apposito nelle Istruzioni di Regata).

## 10. BARCHE, VELE, ATTREZZATURA

- a) per le regate si adotteranno monotipi Meteor.
- b) Le barche saranno fornite dall'AO
- c) le barche saranno assegnate dal Comitato di Regata.
- d) Per ogni barca verranno fornite le seguenti vele:
  - 1) una randa
  - 2) un fiocco
  - 3) un genoa
- e) Per ogni barca saranno forniti, oltre alle normali dotazioni di bordo:
  - dispositivo acustico di segnalazione di mure;
  - set di bandiere di identificazione di lato d'entrata;
  - set di bandiere di segnalazione agli arbitri.
- f) Oltre alle normali dotazioni di bordo, senza le limitazioni previste dalla regola 4.2(c) della Parte 4 del RMM saranno fornite le seguenti attrezzature:
  - eventuale bussola fissa con funzioni limitate all'indicazione della rotta;
  - una ricetrasmittente che riceverà i segnali del Comitato di Regata e le indicazioni dell'arbitro e/o degli observer.
- g) Gli unici dispositivi personali ammessi in regata saranno l'orologio con count-down, e l'apparecchio radio ricetrasmittente, purchè sintonizzato sul canale ufficiale del RC.

## 11. EQUIPAGGIO

- a) l'equipaggio, incluso il timoniere, sarà composto da due persone (indipendentemente dal sesso);
- b) Ad ogni equipaggio verrà assegnato un punteggio massimo di 2 punti IBSA per la cat. B1, come da regola 3.4(c) della Parte 4 del RMM, e di un massimo di 4 punti IBSA per la cat. B2/B3;
- c) Ogni squadra può iscrivere un membro di equipaggio di riserva;
- d) I componenti registrati dell'equipaggio devono partecipare a tutte le regate ed il timoniere registrato deve timonare la barca in regata, tranne in caso di emergenza;
- e) Quando un timoniere o un membro dell'equipaggio registrato non è in grado di continuare nell'evento, la A.O. può autorizzare una sostituzione temporanea o altre soluzioni, sempre rispettando i punteggi IBSA previsti al punto b);
- f) I concorrenti possono essere sottoposti a visita oftalmica in qualsiasi momento nel corso dell'evento. I concorrenti sono tenuti a collaborare con i classificatori.
- g) Ogni squadra dovrà fornire la propria bandiera nazionale (misure ca. 40 x 60 cm) da esporre sull'imbarcazione o durante le cerimonie ufficiali.

## 12. FORMAT DELL'EVENTO

- a) L'evento sarà composto dalle seguenti fasi:
  - Round Robin di selezione
  - semifinale
  - finale;
  - eventuali scontri diretti.
- b) Il Comitato di regata potrà modificare il formato dell'evento nel caso in cui le condizioni non permettano il completamento del programma prefissato.



### 13. PERCORSO

- (a) Il percorso sarà bolina/poppa da percorrere come meglio definito dalle SI, con boe da girare a dritta e arrivo in poppa;
- (b) Il Campo di regata sarà lo specchio acqueo del Golfo della Spezia.

### 14. PUBBLICITA'

- (a) Poiché le barche e l'equipaggiamento sono forniti dalla A.O, si applica il regolamento ISAF 20.4 Ad ogni barca sarà richiesto di esporre gli annunci così come verranno forniti dalla A.O.
- (b) Ai concorrenti potrà essere consentito esporre a terra propri annunci pubblicitari, ma questo sarà oggetto di negoziazione individuale con la A.O.
- (c) Le barche non possono protestare per alcuna infrazione delle regole riguardanti gli annunci pubblicitari (cioè modifica la regola 60.1).

### 15. PREMI

- (a) Al miglior classificato di ciascuna categoria verrà assegnato un trofeo importante ed il titolo di Campione Internazionale 2014;
- (b) Al secondo, terzo e quarto classificato verrà assegnato un premio;
- (c) Ci saranno premi per tutti i partecipanti a discrezione dell' OA.

### 16. MEDIA, IMMAGINI E SUONI

L'A.O. può richiedere che personale televisivo e equipaggiamento vengano imbarcati durante le regate e può richiedere ai concorrenti di essere disponibili per interviste.  
L'A.O. ha il diritto di usare gratuitamente le immagini ed i suoni registrati durante tutto l'evento.

### 17. BARCHE DEGLI ALLENATORI

- (d) Le barche degli allenatori devono esporre chiaramente l'indicazione della relativo equipaggio, e rimanere sottovento alla linea di partenza.
- (e) L'OA fornirà gli ormeggi per le barche degli allenatori
- (f) Le barche degli allenatori non dovranno attraversare il percorso per una linea di 50 metri al di sotto della linea di partenza mentre le barche stanno disputando un match .
- (g) Qualsiasi interferenza da parte delle barche degli allenatori con la regata o con l'organizzazione dell'evento può dar luogo a penalità, a discrezione del Comitato alle Proteste, a carico del timoniere o dell'equipaggio.

### 18. RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte all'evento lo fanno a proprio rischio. Il comitato organizzatore ed i suoi associati ed incaricati, declinano ogni responsabilità per tutti i danni, atti o inconvenienti incorsi o causati in qualunque modo.



## INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI

### LOCALITÀ

#### **In auto**

L'uscita di riferimento è quella della Spezia situata sull'A 12 Genova Livorno.

#### **In aereo**

Gli aeroporti vicini sono quelli di Pisa e di Genova, entrambi collegati con linea ferroviaria.

#### **In treno**

La stazione più vicina è quella di La Spezia.

Informazioni: Ferrovie dello Stato – [www.trenitalia.it](http://www.trenitalia.it)

#### **In autobus**

Informazioni: per il raggiungimento della località valgono le stesse indicazioni dell'auto;

L'eventuale Bus potrà essere ospitato all'interno di una struttura della Marina Militare, purchè segnalato con anticipo.

**Punto di ritrovo alla Spezia: Molo Italia – Villaggio del Porto.**



ENTRY FORM - MODULO DI ISCRIZIONE

Timoniere: <i>Helmsman-Skipper:</i>		Nato <i>Birth date:</i>		Nazione: <i>Country:</i>	
Indirizzo: <i>Address:</i>		CAP: <i>Post Code:</i>		Città: <i>City:</i>	
Telefono: <i>Telephone:</i>		Fax:		e-mail:	
Circolo velico: <i>Sailing club:</i>			Tesserata FIV: <i>SNA Card:</i>		
IBSA: <input type="checkbox"/> B1 <input type="checkbox"/> B2 <input type="checkbox"/> B3		Punti: <i>Points:</i> _____		Tesserata HOMERUS: <i>Homerus Card:</i>	

LISTA EQUIPAGGIO

CREW LIST

Cognome e nome <i>Full name</i>	Nato il <i>Birth date</i>	Naz. <i>Nat.</i>	IBSA - <b>POINTS</b>	Tessere FIV- Homerus <i>SNA - Homerus cards</i>
Prodiere: <i>Crew:</i>	__/__/__		<b>B</b> _____	
Riserva: <i>Reserve:</i>	__/__/__		<b>B</b> _____	

Tot. punti - *points:* \_\_\_\_\_

<p><b>DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ</b>  <b>Accetto</b> di sottopormi al Regolamento di Regata ISAF, all'avviso di manifestazione ed alle Istruzioni di regata.  <b>Dichiaro</b> di assumere personalmente la responsabilità per quanto riguarda le qualità marine della mia barca, l'equipaggiamento, l'efficienza dell'equipaggio, le dotazioni di sicurezza e lo <b>stato di salute dell'equipaggio</b>.  <b>Dichiaro</b> esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Centro Nautico organizzatore ed Homerus, e tutti coloro che concorrono alla organizzazione a qualsiasi titolo.  <b>Sono a conoscenza</b> delle Regole fondamentali ISAF 1 (Sicurezza), 2 (Corretto navigare), 3 (Accettazione delle regole), 4 (Decisione di partecipare alla regata) e 5 (Sostanze stupefacenti).</p>	<p><b>DISCLAIMER</b>  <b>I agree</b> to be bound by the rules of the ISAF, by the Sailing Instructions and the Notice of Race.  <b>I declare</b> to take on myself any personal responsibility on the nautical qualities of my boat, rigging, crews capacity, security equipment and the crew condition.  <b>I declare</b> to take responsibility for damages caused to third persons and to their things or myself and my personal things, at sea or ashore, in consequence of my taking part in the regatta, relieving from any responsibility the C.N.C., Homerus and all persons who contribute in the organisation under whatever qualification.  <b>I am acquainted</b> with the ISAF fundamental rules 1(Safety), 2 (Fair sailing), 3 (Acceptance of the Rules), 4 (Decision to Race) and 5 (Drugs).</p>
Data - <i>Date:</i> ____ / ____ / 2	Firma - <i>Signature:</i> _____

COMPILARE E SPEDIRE VIA FAX A: **PLEASE FILL IN AND SEND BY FAX TO:**

**HOMERUS** Associazione Onlus - Via Provinciale 84, 25079 Vobarno (BS) ITALY

Tel: 0365 599656 - Fax : 0365 599129

e-mail: [info@homerus.it](mailto:info@homerus.it)



<b>Programma Generale Provvisorio</b>			
<b>10 giugno</b>	11.00	Arrivo alla Spezia	Villaggio del Porto
	11.00 -12.00	Iscrizioni	Circolo Velico
	12:00	Parcheggio mezzi	Sezione Velica Marina Militare
	12:30	Pranzo	Circolo Ufficiali M.M.
	15:00	Sistemazione presso CEA	Portovenere
		Inaugurazione percorso Orto Botanico	Isola Palmaria
		Cena	Portovenere (tbd)
<b>11 giugno</b>	08:15	Spostamento Portovenere - La Spezia	
	09:30	Inaugurazione Evento	Villaggio del Porto
	10:00	Briefing	
	12:00	Inizio prove	
		Cena	tbd
<b>12 giugno</b>	09:00	Briefing	
	12:00	Inizio prove	
		Cena Lions	tbd
<b>13 giugno</b>	09:00	Briefing	
	12:00	Inizio prove	
		Cena	Circolo Velico o Sezione Velica
		Regata notturna	
<b>14 giugno</b>	09:00	Briefing	
	12:00	Inizio prove	
	17:30	Premiazione	Nave Palinuro
	20:30	Cena Nostromo	Circolo Ufficiali M.M.
<b>15 giugno</b>		Partenza	

