

Campionato Nazionale Open Homerus Match Race per Non Vedenti Categorie B1 - B2

Bogliaco, 16-19 Giugno 2016

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

Homerus Associazione ONLUS (OA)
Via Provinciale, 84 - 25079 Vobarno (BS)
Tel.: +39 0365 599656 - Fax: +39 0365 599129
E-mail: info@homerus.it

2. LUOGO DELLE REGATE

Bogliaco di Gargnano, Lago di Garda, Italia

3. GRADO DELLA REGATA

Per l'evento è stato richiesto il Grado 5 World Sailing MR. Questo grado è soggetto a revisione del WS Match Race Rankings Sub Committee. La regata potrà essere riclassificata quando vi sia un chiaro motivo per farlo.

4. PROGRAMMA PROVVISORIO

- 4.1 Il programma provvisorio della manifestazione è il seguente:
- Giovedì 16 Giugno h. 10.30 - apertura Ufficio di Regata;
 - Giovedì 16 Giugno fino alle h. 12.00: registrazioni
 - Giovedì 16 Giugno dalle h. 10.30: eventuali visite oculistiche e pesature.
 - Giovedì 16 Giugno h. 12.00: cerimonia di apertura
 - Giovedì 16 Giugno h. 13.00: primo briefing, a seguire primo incontro con gli arbitri.
 - Regate dal 16 al 19 giugno.
 - Giovedì 16 Giugno h. 14:00: inizio regate.
 - Domenica 19 Giugno, appena possibile dopo la fine delle regate: premiazioni.
- 4.2 A meno che non esonerati dalla A.O., è obbligatorio partecipare a:
- Briefing iniziale per i timonieri
 - Briefing giornaliero, per i timonieri
 - Premiazioni per tutti i concorrenti

5. IDONEITA' DEI CONCORRENTI

- 5.1 La regata è aperta ad equipaggi di due velisti ciechi o ipovedenti, in entrambe le categorie B1 e B2.
- 5.2 Il titolo di campione nazionale in ogni categoria è riservato ad un equipaggio il cui timoniere sia Italiano, e sarà assegnato se vi saranno almeno quattro equipaggi concorrenti nella categoria la cui maggioranza dei timonieri sia italiana.
- 5.3 A modifica della regola 3.4 dell'Appendice 1 - Manuale di gestione delle regate per ciechi – al Para World Sailing Race Management (PWSRMM), per competere in Categoria:

- a) B1 ogni membro d'equipaggio deve essere classificato B1;
 - b) B2 ogni membro d'equipaggio deve essere classificato in una categoria non superiore a B2.
- 5.4 Qualsiasi membro d'equipaggio opportunamente bendato deve essere considerato di categoria B1.
- 5.5 Ogni concorrente deve:
- a) essere classificato IBSA, dandone prova con un certificato oftalmico stilato e firmato da un medico oftalmologo non prima del 1 ottobre 2015;
 - b) rispondere ai requisiti della regulation 19.2 di WS;
 - c) essere membro di ente affiliato World Sailing o di una autorità nazionale affiliata WS;
 - d) essere in possesso di un codice identificativo WS (ID Sailor);
 - e) aver compiuto 16 anni alla data della prima prova;
 - f) essere iscritti all'associazione Homerus per l'anno 2016
- 5.6 Quando in regata sono vietate modifiche del sistema di bendaggio e/o l'uso di dispositivi atti ad accrescere la capacità visiva;
- 5.7 Ogni equipaggio dovrà iscriversi per iscritto (fax o e-mail sono accettati) entro Venerdì 6 Maggio 2016.

6. ISCRIZIONI

- 6.1 Possono essere iscritti a questo evento non più di 10 equipaggi di due persone per ogni Categoria 1 e 2, senza preclusioni di sesso, con priorità agli equipaggi italiani.
- 6.2 Ogni concorrente, all'atto della registrazione, deve dimostrare di possedere i requisiti d'iscrizione.
- 6.3 La ricevuta di pagamento della quota di iscrizione dovrà essere allegata al modulo di iscrizione;
- 6.4 Ogni concorrente sarà regolarmente iscritto dopo aver completato la registrazione e aver pagato tutte le quote richieste.
- 6.5 Ogni equipaggio può iscrivere un membro di riserva .

7. QUOTA D'ISCRIZIONE

- 7.1 La quota di iscrizione per ciascun equipaggio da 2 persone è di € 200,00.
- 7.2 Tutti i pagamenti dovranno essere fatti in Euro entro il 6 Maggio 2016 in contanti o tramite bonifico bancario intestate ad Homerus, presso BANCA PROSSIMA - IBAN: IT8410335901600100000003401.
- 7.3 Le spese di vitto ed alloggio sono a carico degli atleti.

8. DEPOSITO CAUZIONALE

- 8.1 Al momento dell'iscrizione ogni equipaggio dovrà pagare un deposito cauzionale iniziale per eventuali danni di € 500,00. Questo importo costituisce il massimo pagabile dall'equipaggio in caso di danni, per singolo incidente.
- 8.2 Nel caso in cui, a seguito d'incidente, il deposito sia intaccato, prima che lo skipper possa continuare a gareggiare sarà necessario ripristinare la somma originaria.
- 8.3 Ogni somma depositata rimanente alla fine della manifestazione, sarà restituita entro l'ultimo giorno della manifestazione stessa.

9. REGOLE

- 9.1 a) L'evento sarà disciplinato dalle regole come definite nel Regolamento di Regata, compresa l'Appendice CBS 2016 ed il manuale di Race Management World Sailing per gli eventi velici per disabili, compresa la sua Appendice 1 - regole per la gestione delle regate per velisti ciechi, come modificata dal punto 5.3.
- b) Si applicano le regole per il buon uso delle barche, anche alle regate di prova. Le regole di classe non si applicano.
- c) Ogni prescrizione dell'Autorità Nazionale applicata sarà affissa all'albo dei comunicati.
- 9.2 **Principali modifiche alle Regole di Regata**
 ** In applicazione della regola 86.3 in questo evento si applicherà un insieme di regole da provare come proposte per il Match Racing, adattate a quello per i ciechi. Vedere in dettaglio le modifiche alle regole nell'Appendice X al bando di regata.
- 9.3 Saranno adottate le procedure mediche e per le proteste della IBSA con le seguenti modifiche:



- (a) Il requisito di accreditamento come internazionali alla IBSA non è necessario.
- (b) I classificatori possono classificare concorrenti della propria nazionalità.

10. BARCHE, VELE, ATTREZZATURA

- 10.1 Per le regate si adotteranno imbarcazioni a chiglia fissa Meteor, che saranno fornite dall'AO.
- 10.2 Per ogni barca saranno forniti:
 - a) Randa, genoa e fiocco;
 - b) dispositivo acustico di segnalazione di mure;
 - c) set di bandiere di identificazione di lato d'entrata;
 - d) set di bandiere di segnalazione agli arbitri.
- 10.3 Oltre alle normali dotazioni di bordo, senza le limitazioni previste dalla regola 4.2(c) della Parte 4 del RMM, sarà fornita ad ogni barca una ricetrasmittente utile per le comunicazioni da/per il Comitato di Regata e gli arbitri.
- 10.4 Le barche saranno assegnate dal Comitato di Regata.

11. EQUIPAGGIO

- 11.1 l'equipaggio, incluso il timoniere, sarà composto da due persone (indipendentemente dal sesso);
- 11.2 Il CR potrà chiedere ai timonieri B1 di gareggiare bendati;
- 11.3 Ogni squadra può iscrivere un membro di equipaggio di riserva;
- 11.4 i componenti registrati dell'equipaggio devono partecipare a tutte le regate ed il timoniere registrato deve timonare la barca in regata, tranne in caso di emergenza;
- 11.5 Quando un timoniere o un membro dell'equipaggio registrato non è in grado di continuare nell'evento, la A.O. può autorizzare una sostituzione temporanea o altre soluzioni, sempre dello stesso livello visivo;
- 11.6 i concorrenti possono essere sottoposti a visita oftalmica in qualsiasi momento nel corso dell'evento. I concorrenti sono tenuti a collaborare con i classificatori.

12. FORMATO DELL'EVENTO

L'evento sarà composto dalle seguenti fasi:

- Round Robin di selezione
- Semifinale
- Finale;

Il Comitato di regata potrà modificare il formato dell'evento nel caso in cui le condizioni non permettano il completamento del programma prefissato.

13. PERCORSO

- 13.1 Il campo di regata sarà nelle acque antistanti Bogliaco.
- 13.2 Il percorso sarà bolina/poppa/bolina/poppa, con boe da girare a dritta e arrivo in poppa.

14. PUBBLICITA'

- 14.1 In quanto le barche sono fornite dalla OA, si applica il regolamento World Sailing 20.3.2 App.1. Ad ogni barca sarà richiesto di esporre pubblicità così come verrà fornita dalla A.O.
- 14.2 Ai concorrenti potrà essere consentito esporre a terra propri annunci pubblicitari, ma questo sarà oggetto di negoziazione individuale con la A.O.
- 14.3 Le barche non possono protestare per alcuna infrazione delle regole riguardanti gli annunci pubblicitari (ciò modifica la regola 60.1).

15. PREMI

- a) Premi ai primi equipaggi classificati di ogni categoria.
- b) Il Titolo di Campione Nazionale MR per non vedenti sarà conferito al primo equipaggio italiano di ogni categoria.
- c) Al Campione Nazionale Italiano di cat. **B1** sarà consegnato il **Trofeo Perpetuo Homerus**.

16. MEDIA, IMMAGINI E SUONI

L'A.O. può richiedere che personale televisivo e equipaggiamento vengano imbarcati durante le regate e può richiedere ai concorrenti di essere disponibili per interviste. L'A.O. ha il diritto di



usare gratuitamente le immagini ed i suoni registrati durante tutto l'evento.

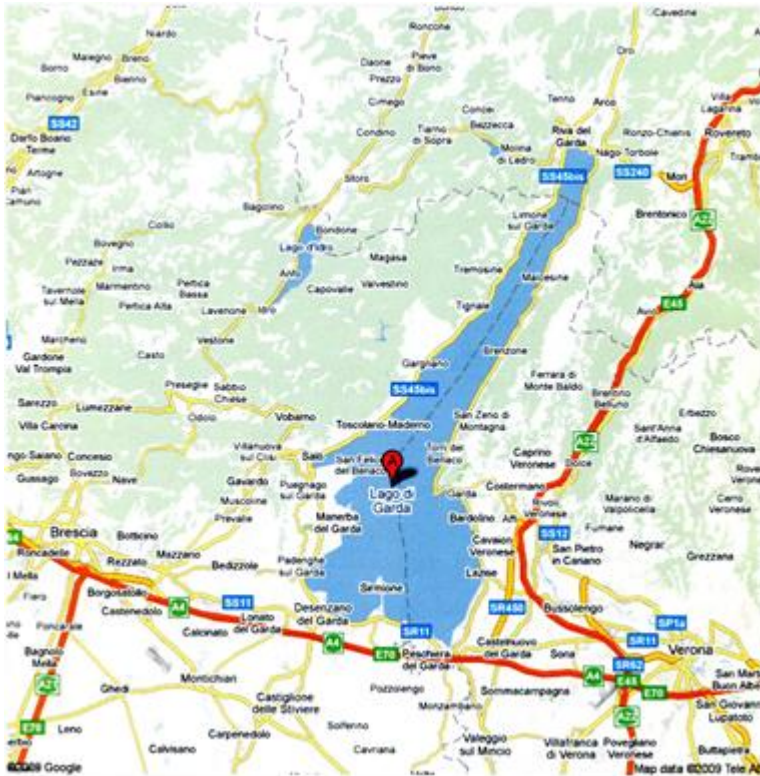
17. BARCHE DEGLI ALLENATORI

- 17.1 Le barche degli allenatori devono esporre chiaramente l'indicazione del relativo equipaggio e rimanere sottovento alla linea di partenza.
- 17.2 Gli organizzatori forniranno l'ormeggio per le barche degli allenatori.
- 17.3 Qualsiasi interferenza da parte delle barche degli allenatori con la regata o con l'organizzazione dell'evento può dar luogo a penalità, a discrezione del Comitato alle Proteste, a carico del timoniere o dell'equipaggio.

18. RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte all'evento lo fanno a proprio rischio. Il comitato organizzatore ed i suoi associati ed incaricati declinano ogni responsabilità per tutti i danni, atti o inconvenienti incorsi o causati in qualunque modo.

INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI



Come raggiungere Gargnano

In Auto:

Autostrada del Brennero: uscita a Rovereto - direzione; prima per Riva del Garda e poi per Brescia/Salò. Tempo dall'uscita dell'autostrada 70 minuti circa

Autostrada A4 (Milano - Venezia) con provenienza da Milano: uscita a Brescia est - direzione Salò proseguendo per circa 50 minuti

Autostrada A4 (Venezia - Milano) con provenienza da Venezia: uscita a Desenzano del Garda - direzione Salò proseguendo per circa 1 ora.

In treno: www.trenitalia.it

In autobus partendo dalle seguenti stazioni ferroviarie:

Dalla stazione di Desenzano del Garda (tempo di percorrenza di circa 1 ora) - www.trasportibrescia.it

Dalla stazione di Brescia (tempo di percorrenza di circa 1 ora e 20 minuti)- www.sia-autoservizi.it

Aeroporti:

Aeroporto "G.D'Annunzio" di Montichiari (50 km) – www.aeroportobrescia.it

Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona (90 km) – www.aeroportoverona.it

Aeroporto "Orio al Serio" di Bergamo (100 km) – www.aeroportodibergamo.com

Aeroporto di Milano-Linate (150 km) - www.sea-aeroportimilano.it

Aeroporto di Milano-Malpensa (180 km) – www.sea-aeroportimilano.it

Aeroporto "Marco Polo" di Venezia (215 km) . www.veniceairport.it

MODULO DI ISCRIZIONE - ENTRY FORM

Timoniere: <i>Helmsman-Skipper:</i>		Nato il: <i>Birth date:</i>		Nazione: <i>Country:</i>	
Indirizzo: <i>Address:</i>			CAP: <i>Post Cod</i>	Città: <i>City:</i>	
Telefono: <i>Telephone:</i>			E-mail:		
Circolo velico: <i>Sailing club:</i>			Tessera FIV: <i>SNA Card:</i>		
IBSA: [] B1 [] B2		Punti: <i>Points: _____</i>	Tessera HOMERUS: <i>Homerus Card:</i>		
Cognome e nome <i>Full name</i>		Nato il <i>Birth date</i>	Naz. <i>Nat.</i>	IBSA POINTS	Tessere FIV- Homerus <i>SNA - Homerus cards</i>
Prodiere: <i>Crew:</i>		_ / _ / _		B _____	
Riserva: <i>Reserve:</i>		_ / _ / _		B _____	

Tot. punti - *points*: ____

<p>DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata WS, all'avviso di manifestazione ed alle Istruzioni di regata. Dichiaro di assumere personalmente la responsabilità per quanto riguarda le qualità marine della mia barca, l'equipaggiamento, l'efficienza dell'equipaggio, le dotazioni di sicurezza e lo stato di salute dell'equipaggio. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Centro Nautico organizzatore ed Homerus, e tutti coloro che concorrono alla organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza delle Regole fondamentali WS 1 (Sicurezza), 2 (Corretto navigare), 3 (Accettazione delle regole), 4 (Decisione di partecipare alla regata) e 5 (Sostanze stupefacenti).</p>	<p>DISCLAIMER I agree to be bound by the rules of the WS, by the Sailing Instructions and the Notice of Race. I declare to take on myself any personal responsibility on the nautical qualities of my boat, rigging, crews capacity, security equipment and the crew condition. I declare to take responsibility for damages caused to third persons and to their things or myself and my personal things, at sea or ashore, in consequence of my taking part in the regatta, relieving from any responsibility the C.N.C., Homerus and all persons who contribute in the organization under whatever qualification. I am acquainted with the WS fundamental rules 1(Safety), 2 (Fair sailing), 3 (Acceptance of the Rules), 4 (Decision to Race) and 5 (Drugs).</p>
Data - <i>Date</i> : ___/___/2	Firma - <i>Signature</i> : _____

COMPILARE E SPEDIRE VIA FAX/MAIL A - FILL IN AND SEND BY FAX/MAIL TO:

HOMERUS Associazione Onlus

Tel: 0365 599656 - Fax: 0365 599129 - e-mail: info@homerus.it

