

ARBITRAGGIO

Una osservazione da tener presente è che in generale le reazioni dei ciechi sono molto più lente di quelle dei vedenti.

Questo lo si ricava non solo da un ragionamento logico dettato da una autosicurezza a cui il cieco si è abituato, ma anche da un insegnamento che gli viene impartito dalle istituzioni.

Penso che qui si possa modificare qualche cosa per migliorare le chiamate.

Ma mi voglio limitare ad un suggerimento che ho letto, secondo il quale in un incrocio per cercare di evitare la collisione appena chiamata/denunciata, l'imbarcazione con mura a dritta dovrebbe mantenere la propria rotta e solo quella con mura a sinistra dovrebbe modificarla.

Io sono favorevole a questa soluzione, ma le norme del M.R. non lo sono.

Inizialmente così era stato previsto e applicato nei corsi scolastici, ma poi durante le regate la barca con mura a dritta è stata penalizzata e una volta ha ricevuto anche la bandiera nera poiché non aveva fatto nulla per evitare la collisione.

Da allora, se l'Umpire grida collision course, entrambe le imbarcazioni reagiscono ma, come già scritto, questo può causare pericolo e danni.

Sarò ben felice di leggere una deroga alla norma.

ARBITRAGE

One observation to note is that in general, the reactions of the blinds are much slower than those of the sighted.

This it is obtained not only from a logical reasoning dictated by a self-safety to which the blind is accustomed, but also from a teaching that is imparted by the institutions.

I think we can change something to improve the calls.

I want to limit to a suggestion that I read, which states that in an intersection to try to avoid a collision just called/reported, the boat on starboard tack should hold her course and only the other-one should change it.

I am in favor of this solution, but the rules of the MR are not.

Initially it had been planned and implemented in sailing-school, but then during the races, the boat on starboard tack was penalized and also received the black flag because it had not done anything to avoid the collision.

Since then, if the umpire calls collision course, both boats react but, as written, this can cause danger and damage.

I will be happy to read an exception to the rule.