

IFDS DISABLED SAILING INTERNATIONAL
CHAMPIONSHIPS 2011
HOMERUS BLIND MATCH RACING



Perth, Western Australia
19th – 26th March 2011

Organising Authority
Royal Perth Yacht Club, Western Australia
- NOTICE OF RACE-



2011 IFDS World Blind Sailing Championships

IFDSlogo.jpg

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice sarà il Royal Perth Yacht Club.

2. LUOGO

Il luogo sarà Matilda Bay, Crawley, Western Australia.

3. GRADO DI REGATA

La regata sarà una competizione Grado 2 Isaf. Il grado è suscettibile di revisione da parte del Sottocomitato ISAF Match Race Rankings.

La regata potrebbe essere riclassificata se c'è una ragione evidente per farlo.

4. PROGRAMMA PROVVISORIO

18 Marzo – L'ufficio regata apre alle ore 09.00 solo per informazioni

19 Marzo – Registrazione dalle 09.00 – Pratica dalle 1100 (orari da assegnare)

19 Marzo – Esame oftalmico alle 15.00 – Cerimonia di apertura alle 18.00

20 Marzo – Skippers briefing – RPYC Dinghy Division/Umpires briefing alle 09.00

20 Marzo – Regata giorno 1 –Primo segnale alle 10.00

21 Marzo – Regata giorno 2 –Primo segnale alle 10.00

22 Marzo – Regata giorno 3 –Primo segnale alle 10.00

23 Marzo – Giorno di riserva

24 Marzo – Regata giorno 4 –Primo segnale alle 10.00

25 Marzo – Regata giorno 5 –Primo segnale alle 10.00

26 Marzo – Regata giorno 6 –Primo segnale alle 10.00

Premiazione/Cerimonia di chiusura alle 1700

L'Autorità Organizzatrice fornisce colazione e pranzo gratuitamente nei giorni di regata.

La partecipazione ai seguenti appuntamenti è obbligatoria, a meno che non si abbia il permesso dell'Autorità Organizzatrice:

- Briefing iniziale concorrenti
- Esame oftalmico
- Briefing quotidiano / Premiazione



2011 IFDS World Blind Sailing Championships

IFDSlogo.jpg

5. IDONEITA'

- 5.1** Le iscrizioni saranno limitate a 12 squadre ed il timoniere di ciascuna squadra deve essere affiliato alla propria Autorità Nazionale Riconosciuta IFDS e deve essere registrato nell'elenco ISAF Sailor.
- 5.2** I timonieri registrati timoneranno la barca nel corso di tutta la regata, tranne in caso di emergenza.
- 5.3** Per rimanere idoneo, un timoniere deve confermare l'accettazione del suo invito per iscritto.
- 5.4** Non ci saranno sostituzioni dei membri della squadra, tranne in caso di emergenza e a seguito dell'autorizzazione scritta dell'Autorità Organizzatrice.

6. ISCRIZIONI

- 6.1** Il timoniere sarà iscritto al completamento della registrazione, della pesatura dell'equipaggio e pagamento di tutte le quote e depositi.
- 6.2** La quota di iscrizione sarà di 500 AUD (360 Euro) e dovrà essere versata entro il 1 Febbraio 2011.
- 6.3** Una cauzione danni iniziale di 1000 AUD dovrà essere versata alla registrazione, a meno che il termine non venga protratto dall'Autorità Organizzatrice. Questa cauzione è il massimo pagabile dal timoniere per qualsiasi incidente .
- 6.4** In caso di deduzione dalla cauzione danni deciso dall'Autorità Organizzatrice, potrà essere richiesto l'integrazione del deposito stesso a 1000 AUD prima che il timoniere possa riprendere la competizione.
- 6.5** I depositi rimanenti saranno restituiti entro 10 giorni dalla fine della manifestazione.
- 6.6** Tutti i concorrenti saranno coperti di polizza assicurativa con copertura massima di 10.000.000 AUD.



2011 IFDS World Blind Sailing Championships

IFDSlogo.jpg

7. REGOLAMENTO

- 7.1** La competizione sarà gestita secondo le regole definite nel RRS compresa Appendice CBS, e secondo le disposizioni del Race Management Manual IFDS.
- 7.2** Non si applicheranno le Regole di Classe .
- 7.3** Si applicheranno le Regole di uso delle imbarcazioni anche nel corso dei giorni di pratica.
- 7.4** L'Autorità Organizzatrice posizionerà un Observer su ogni barca per fornire informazioni agli atleti durante la regata.
Nella sessione di pratica le squadre potranno utilizzare il proprio allenatore come observer.

8. BARCHE E VELE

- 8.1** La competizione si disputerà utilizzando imbarcazioni Sonar fornite.
- 8.2** Saranno fornite 3 imbarcazioni. Una randa ed un genoa saranno forniti su ciascuna barca.
- 8.3** Le barche saranno assegnate mediante sorteggio ogni giorno oppure per ogni round, secondo la decisione del Comitato di regata.

9. EQUIPAGGIO

- 9.1** L'equipaggio sarà composto da 3 persone, timoniere compreso.
- 9.2** Tutti gli equipaggi registrati correranno per tutti i voli.
- 9.3** L'equipaggio di 3 persone deve comprendere un timoniere classificato IBSA B1, con almeno un uomo e una donna. Il punteggio totale IBSA non deve essere superiore a 5 punti. (Secondo il sistema di classificazione visiva IBSA).



2011 IFDS World Blind Sailing Championships

- 9.4** I concorrenti verranno sottoposti a visita oftalmica come parte del processo di registrazione di Sabato 19 Marzo 2011. Tutti I concorrenti dovranno presentare il proprio certificato di classificazione visiva al momento dell'iscrizione alla competizione.
- 9.5** I concorrenti ipo o non vedenti saranno soggetti a visita oftalmica in qualsiasi momento nel corso della manifestazione. I concorrenti dovranno collaborare con lo staff di classificazione come richiesto.
- 9.6** A discrezione del classificatore, l'esame oftalmico al momento della registrazione, potrà essere inferiore allo standard previsto nper la Classificazione Internazionale IBSA.
- 9.7** Le procedure mediche e di protesta dell'International Blind Sports Federation (IBSA) saranno adottate per questa competizione applicando le seguenti modifiche:
- Non è necessario che I Classificatori siano Classificatori Internazionali accreditati IBSA ;
 - I Classificatori potranno classificare concorrenti della loro stessa nazionalità;
 - La quota di protesta sarà di AUD 100;
 - L'IFDS dovrà approvare il classificatori e altri ufficiali di classificazione.
- 9.8** Nel caso in cui un timoniere non sia in grado a continuare la competizione, l'Autorità Organizzatrice potrà autorizzare un membro dell'equipaggio originale a sostituirlo.
- 9.9** Nel caso in cui un membro dell'equipaggio non sia in grado di continuare la competizione, l'Autorità Organizzatrice potrà autorizzare un sostituto, un sostituto temporaneo, o un'altra sistemazione.
- 9.10** A discrezione dell'Autorità Organizzatrice, potranno essere fornite bende per gli occhi e gli abiti potranno identificare I concorrenti come deciso. I concorrenti bendati saranno considerati classificati B1.

10. FORMAT DELLA COMPETIZIONE

10.1 I timonieri saranno organizzati dall'Autorità Organizzatrice.

10.2 E' intenzione dell'Autorità Organizzatrice predisporre un doppio round robin



2011 IFDS World Blind Sailing Championships

seguito da semifinali, finali e petit finals.

IFDSlogo.jpg

10.3 L'Autorità Organizzatrice potrà cambiare il format, terminare o eliminare qualsiasi round robin nel caso in cui le condizioni non permettano il completamento del format previsto.

11. PERCORSO

11.1 La boa di bolina dovrà essere circumnavigata a dritta e l'arrivo è sulla boa di poppa (percorso a bastone?)

Windward leeward courses will be sailed with starboard rounding's and finishing on the downwind leg.

12. PREMI

12.1 Saranno assegnati premi al primo, secondo e terzo posto.

13. BARCHE ALLENATORI

13.1 Le barche per gli allenatori dovranno identificare vistosamente a quale nazione appartengono. Una barca allenatore è qualsiasi barca che sia sotto la direzione o il controllo di una persona che raccoglie informazioni o dia materiale di supporto a beneficio di particolari concorrenti sia dentro che fuori dall'acqua.

13.2 L'Autorità Organizzatrice fornisce l'ormeggio per le barche degli allenatori.

13.3 Qualsiasi interferenza fra una barca allenatore e la regata o l'organizzazione della manifestazione potrebbe portare ad una penalità a carico del timoniere o dell'equipaggio a cui si riferisce, a discrezione dell'Autorità Organizzatrice.

14. MEDIA

14.1 Durante la manifestazione, l'Autorità Organizzatrice avrà il diritto di usare gratuitamente qualsiasi immagine, o registrazioni sonore.

15. RESPONSABILITA'

15.1 Tutti quelli che partecipano alla manifestazione lo fanno a proprio rischio. L'IFDS, l'Autorità Organizzatrice' I loro associati o nominati non sono responsabili di alcuna perdita, danno, lesione o inconveniente subito per causa di qualsiasi genere.



2011 IFDS World Blind Sailing Championships

 IFDSlogo.jpg

16. ISCRIZIONE

16.1 Le iscrizioni saranno accettate solo sul modulo di iscrizione allegato.

16.2 Il modulo di iscrizione completato, accompagnato da tutte le quote deve essere inviato entro il 1 Febbraio 2011 a :

Graeme Handley
Operations Manager
(boatingoperations@rpyc.com.au)
2011 IFDS World Blind Sailing Organising Authority
PO Box 5
Nedlands, 6009
Perth, Western Australia



2011 IFDS World Blind Sailing Championships

 IFDSlogo.jpg

INDICAZIONI

Il Club è situato fuori Australia Il Drive, Crawley, di fronte all'Università di WA.

Australia Il Drive corre fuori Hackett Drive, che è una svolta al semaforo di Stirling Highway- la strada principale che passa attraverso Perth City, Mounts Bay, Claremont, North Fremantle and Fremantle.

Si accede al Club attraverso la via pedonale che porta al cancello principale della club house. Di fronte al Club è disponibile un parcheggio a pagamento.

 map



2011 IFDS World Blind Sailing Championships

IFDSlogo.jpg

Ci sono alcuni alloggi di prima classe nel raggio di pochi chilometri dal Royal Perth Yacht Club . Contattate I numeri qui di seguito per saperne di più.

- *indica le sistemazioni poste ad una distanza dal club percorribile a piedi.*

Perth CBD

Hyatt Regency Perth Ph: (08) 9225 1234
99 Adelaide Terrace Perth 6000

Parmelia Hilton Ph: (08) 9215 2000
14 Mill Street, 6000 Perth

Hotel Sullivans Perth Ph: (08) 9321 8022
166 Mounts Bay Rd Perth 6000

Riverview on Mount Street Ph: (08) 9321 8963
42 Mount Street, 6000 Perth

Travelodge Perth Ph: (08) 9238 1888
417 Hay Street, 6000 Perth

Central Perth Surrounds

The Peninsula Riverside Apartments Ph:(08) 9368 6688
53 South Perth Esplanade South Perth 6151
Bedford Bed & Breakfast* Ph: (08) 9386 1349
75 Bruce St, Nedlands 6009

Kenata Rental Apartments* Ph: (+61) 412 953 100
37 Fairway Nedlands 6009

19th – 26th March 2011

Matilda Bay, Perth. Western Australia



2011 IFDS World Blind Sailing Championships



MODULO DI ISCRIZIONE

Operations Manager
Royal Perth Yacht Club
PO Box 5
NEDLANDS
Western Australia 6009

Io sottoscritto, chiedo di essere iscritto al 2011 IFDS Disabled Sailing International Championships/Homerus Blind Match Racing.

Accetto le condizioni contenute nel bando di regata e sono d'accordo di essere soggetto al Racing Rules of Sailing e atutte le altre regole che governano questa manifestazione.

Yacht Club (Full Name).....

Helmsman.....

Sight Category.....

Nationality.....

Address.....

Phone.....Mobile.....

Fax.....Email.....

Member	2 nd Member
Name	Name
Yacht Club	Yacht Club
Nationality	Nationality
Sight Classification.....	Sight Classification.....



2011 IFDS World Blind Sailing Championships

IFDSlogo.jpg

Payment Options

By **Cheque** (payable to "Royal Perth Yacht Club Inc") Cheque is enclosed for \$.....

By **Cash** \$..... AUD amount enclosed.

By **Credit Card** Visa, Mastercard, AMEX or Diners - (please circle)

Card Number

Expiry Date Cardholder Name.....

Cardholder Signature.....

Amount \$.....